

Ich möchte gerne unseren Syncro, auch riff-raff genannt, in ein neues Zuhause platzieren.

Nachfolgend ein paar Eckdaten:

- VW T3 Multivan Syncro von 1991
- 371'000 km auf dem Tacho. Austauschmotor drin mit unbekannter Laufleistung
- Motorisiert mit dem DJ-Motor (112PS)
- Dachumbau von Special Mobils
- Werksumbau auf 16" Bereifung mit originalen Felgen und Radlaufabdeckungen
- Getriebe auf 16" angepasst
- Originaler 16" Reseveradhalter
- Sperren vorne und hinten (vordere zur Zeit ohne Funktion)
- Zuschaltbarer Allrad
- Höherlegungskit von der Busschmiede
- OME Stossdämpfer
- Vorne innenbelüftete Scheibenbremsen (Südafrikabremse)
- Aluminiumauffahrschutz vorne
- Neue verstärkte Gleichlaufgelenke
- Neue Bremsleitungen
- Neue Wasser- und Servopumpe
- Neue rostfreie Tankhalter
- Neue Benzinschläuche
- Zusätzlich Westfalia Küchenteil, Seitenschränke, Schwenktisch und 2er Klappbett vorhanden

Und noch vieles mehr. Komplette Photodokumentation der Restaurierung und alle Belege sind vorhanden.

Verhandlungspreis: 20'000 Euro

Das Fahrzeug ist in Frankreich zugelassen und hat auch immer die CT (franz. MFK) anstandslos bestanden.

Ein Import in die Schweiz ist natürlich möglich, aber das Zulassen könnte sehr schwierig werden.

Ein importierter Syncro mit DJ-Motor ist in der Schweiz kaum zu prüfen, oder man hat Beziehungen.

Ein Käufer aus dem EU-Raum hat es da um einiges einfacher.

Kontakt:

Martin Kropik

+41 79 622 53 01

martin@kropik.ch















